

## Maatschappelijke effecten fiets in de keten

Kenniscafé CROW Fietsberaad / Tour de Force, 15 juni 2021



## Doel en onderzoeksvragen

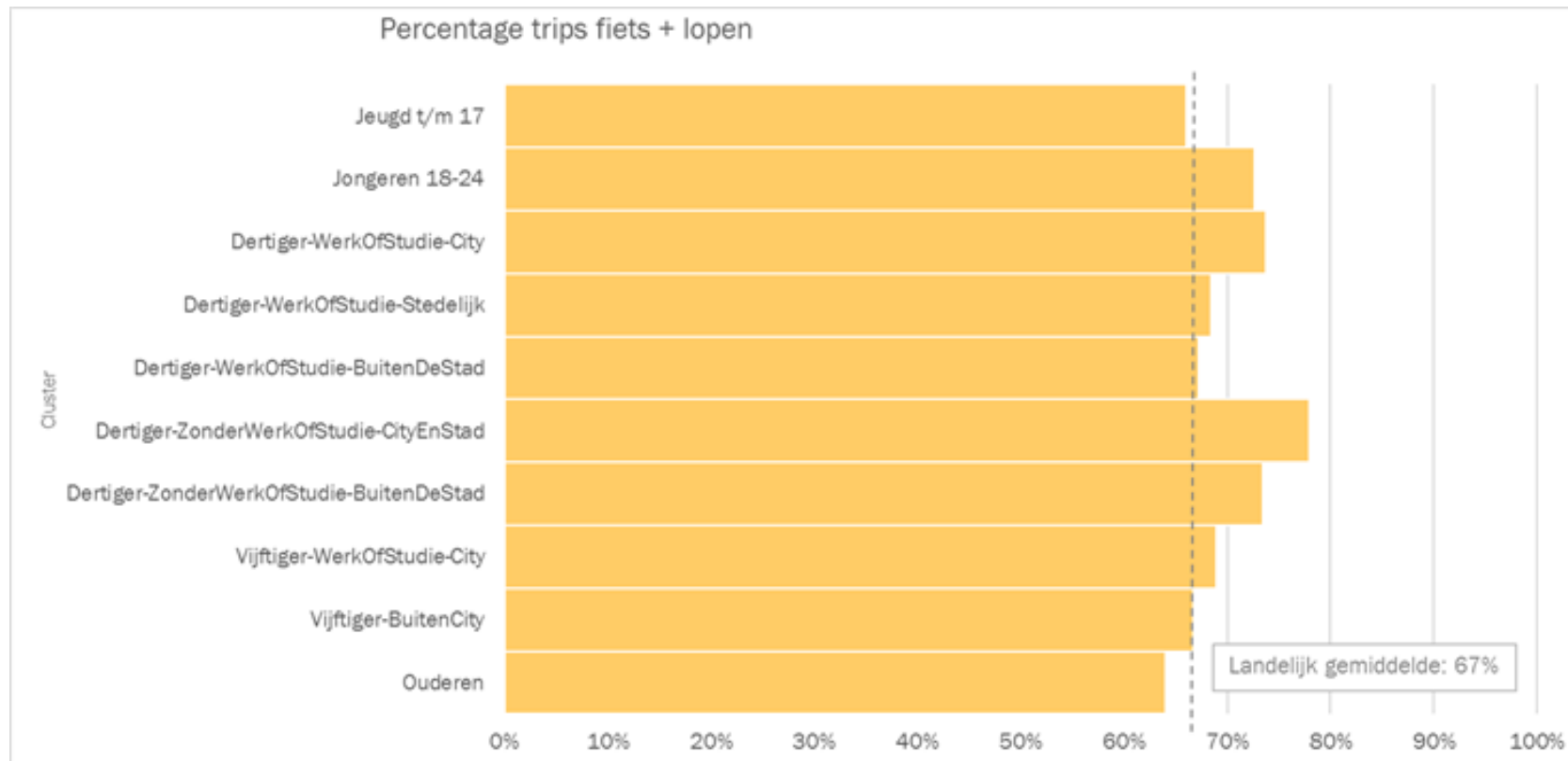
**Meer inzicht in (de kennis over) de maatschappelijke effecten van ketenverplaatsingen waarin de fiets een rol speelt**

- Uit welke componenten bestaat een ketenreis waar de fiets deel van uitmaakt?
- Wat is bekend over de maatschappelijke effecten van deze componenten en hoe zijn deze te waarderen? En welke witte vlekken zijn er in de data en kennisbasis om input te geven aan maatschappelijke kosten-batenanalyses?
- Welke aanbevelingen zijn er om de kennis uit te breiden ten behoeve van maatschappelijke kosten-batenanalyses?

# Enkele conclusies data-analyse (*relevant voor maatschappelijke effecten*)

DECISIO

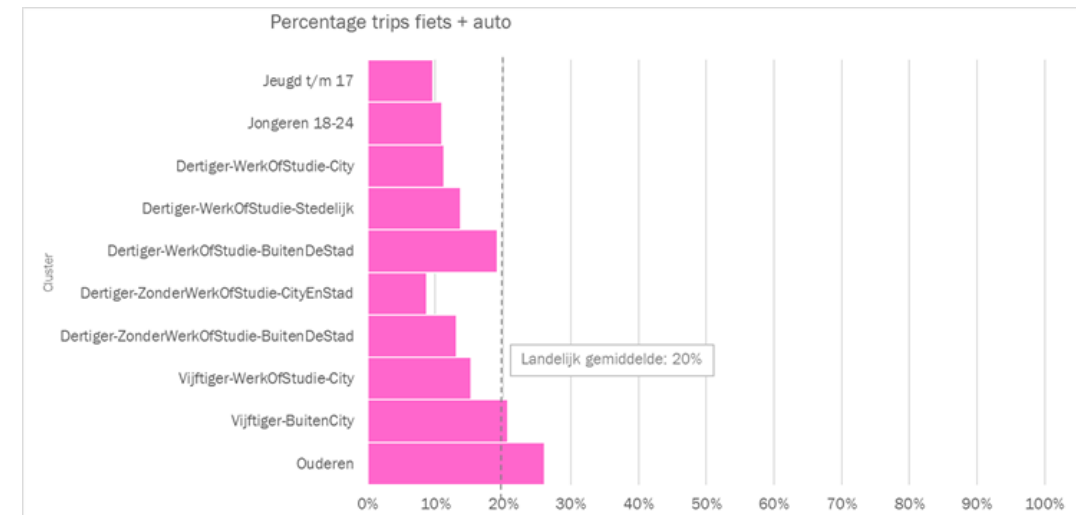
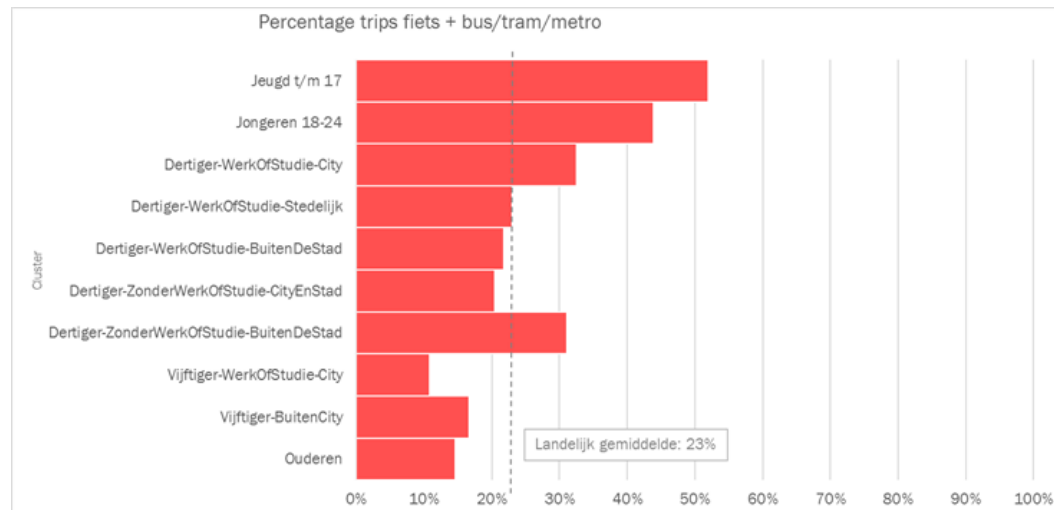
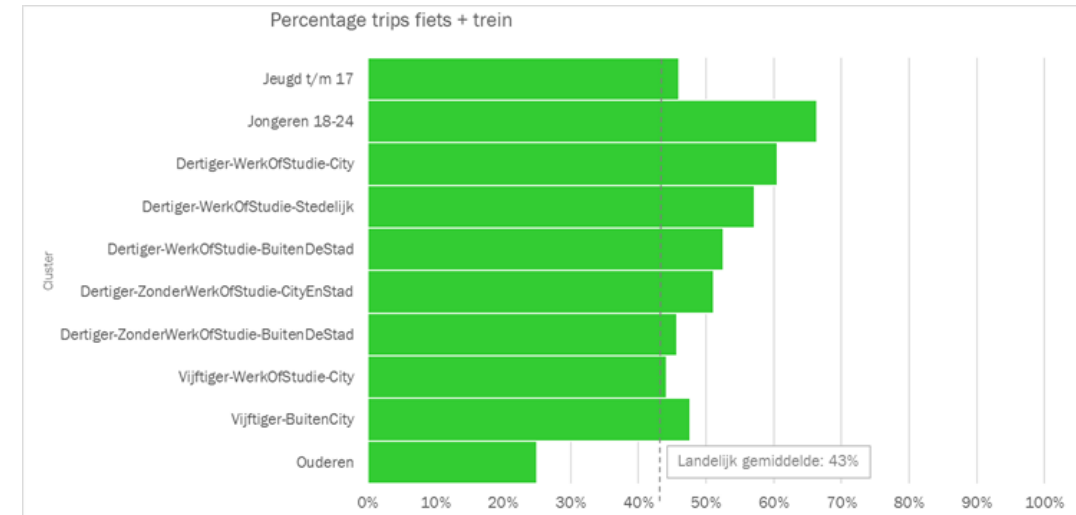
Lopen is een zeer relevante ketencomponent



# Enkele conclusies data-analyse (*relevant voor maatschappelijke effecten*)

# DECISIO

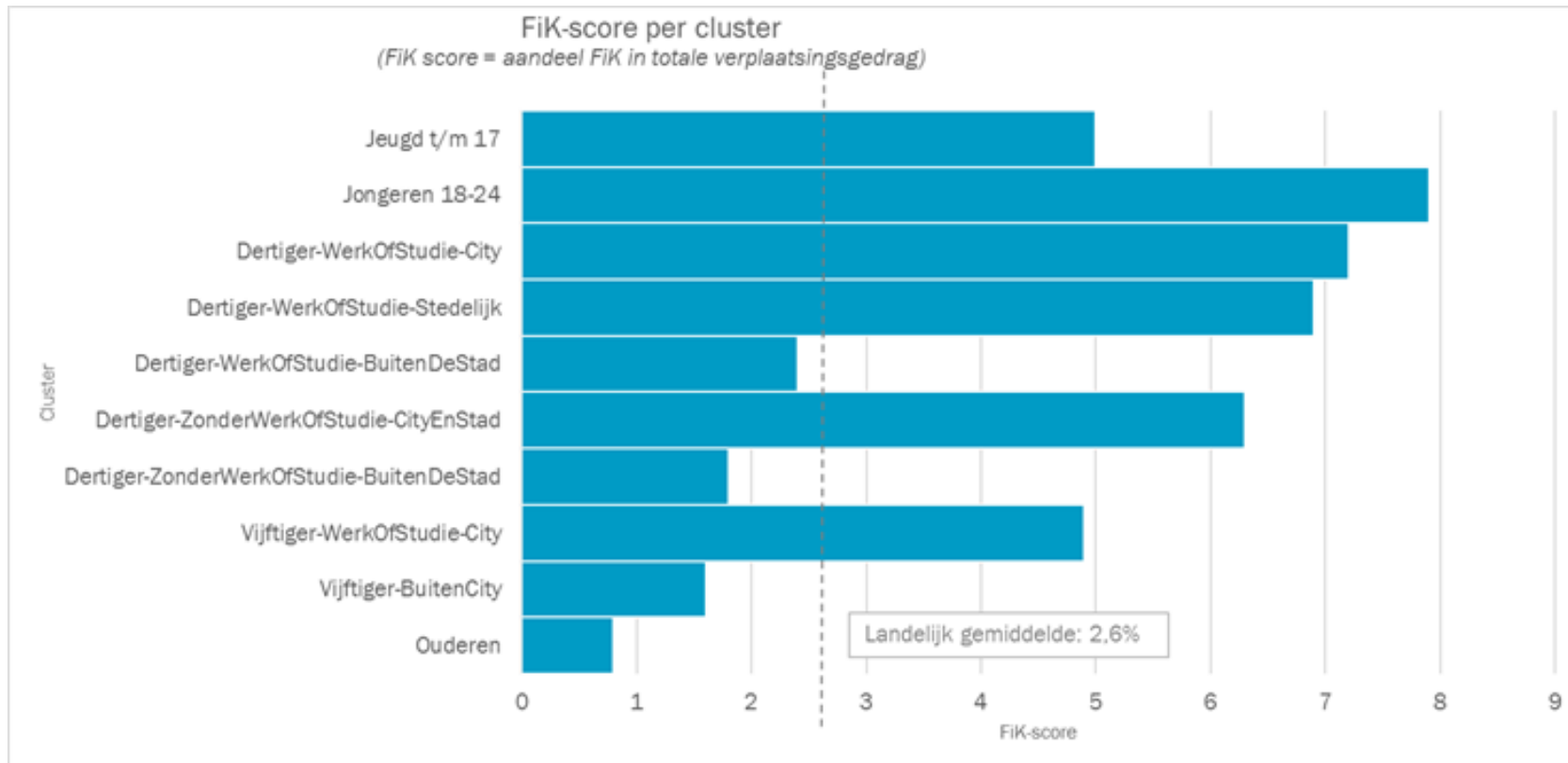
Combinatie fiets-trein komt veel vaker voor dan fiets-auto en fiets-BTM



# Enkele conclusies data-analyse (*relevant voor maatschappelijke effecten*)

DECISIO

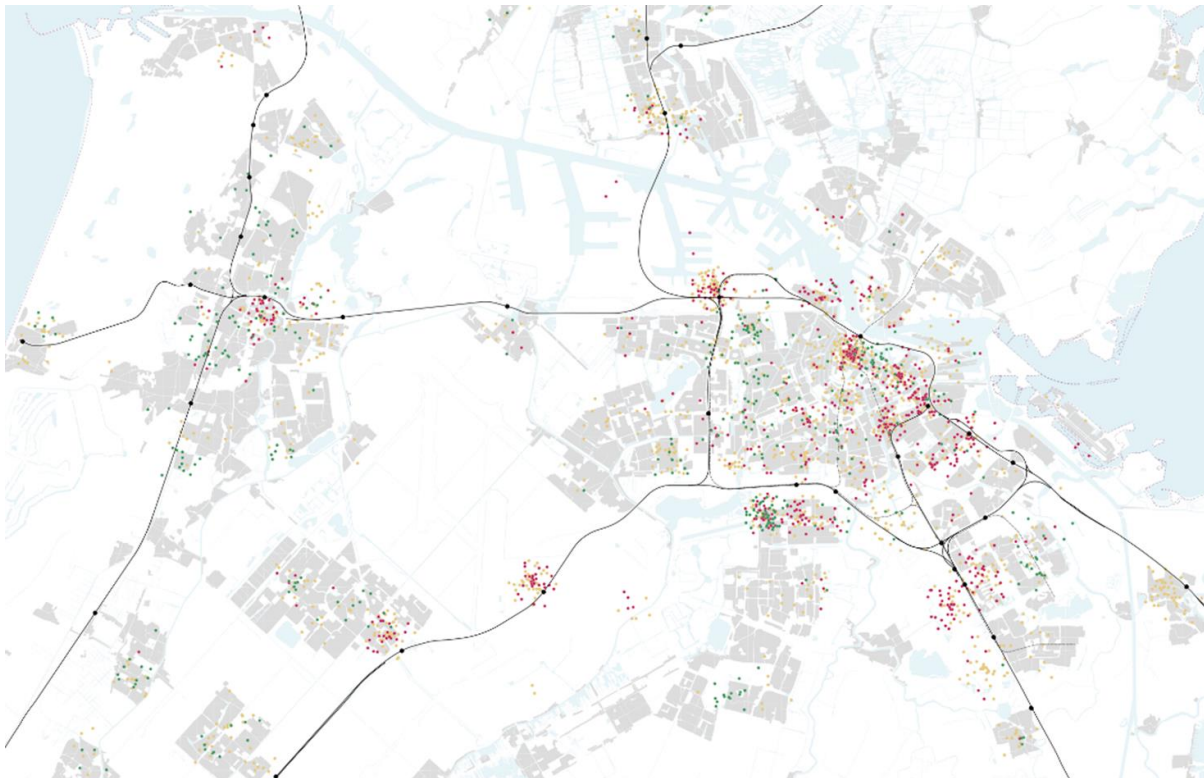
Fiets-in-keten-gebruik hangt met name sterk samen met leeftijd en stedelijkheidsgraad



# Toepassingsmogelijkheden in relatie tot maatschappelijke effecten

DECISIO

Inzicht in *waar* fiets-in-keten-reizen worden gemaakt, maakt een analyse van de effecten van investeringen in ketenvoorzieningen mogelijk.





# Toepassingsmogelijkheden in relatie tot maatschappelijke effecten

DECISIO

Feitelijke reisgedrag rechtvaardigt dat *lopen* een belangrijk en integraal onderdeel van mobiliteitsbeleid is. Inzicht in de maatschappelijke effecten van (investerings in) voetgangersvoorzieningen is dus gewenst.



# Toepassingsmogelijkheden in relatie tot maatschappelijke effecten

DECISIO

Door grote onderlinge verschillen in fiets-in-ketengebruik is inzicht in de maatschappelijke effecten per type ketenreis/ketenreiziger is gewenst.





# Toepassingsmogelijkheden in relatie tot maatschappelijke effecten

DECISIO

Waar zit potentie voor meer fiets-in-keten-gebruik?



# Conclusies literatuurverkenning maatschappelijke effecten

DECISIO

- Weinig tot geen onderzoek naar de maatschappelijke effecten specifiek van ketenmobiliteit

Wel onderzoek naar ketenmobiliteit, o.a. (de ontwikkeling van) reispatronen en factoren die daarbij een rol spelen

- Kennis over maatschappelijke effecten van mobiliteit is beschikbaar per modaliteit

# Conclusies literatuurverkenning maatschappelijke effecten

DECISIO

- Relatief goed/veel inzicht
  - Infrastructuurkosten
  - Waardering verkeersveiligheid
  - Omvang en waardering omgevingseffecten
- In ontwikkeling
  - Reistijdwaardering fiets (VoT-studie KiM)
  - Gezondheidseffecten (Werken in Beweging)
  - Modellen voor bepaling omvang effecten
- Verder te ontwikkelen
  - Kwaliteit openbare ruimte
  - Omvang comfort- en belevingsaspecten
  - Waardering comfort- en beleving
  - Omvang verkeers(on)veiligheid





# Conclusies literatuurverkenning maatschappelijke effecten

DECISIO

## Specifieke componenten fiets-in-keten

- Relatie tussen fietsparkeervoorzieningen reisgedrag
- Succesfactoren voor fietsparkeervoorzieningen
- Prijselasticiteit fietsparkeren
- Investerings-, beheer- en onderhoudskosten fietsparkeervoorzieningen
- Exploitatie- en handhavingskosten fietsparkeren



# Uitbreiding kennis maatschappelijke effecten fiets-in-de-keten

DECISIO

## Aanbeveling 1

**(Meer) onderzoek naar combinaties van effecten en modaliteiten waar nog relatief weinig over bekend is**

- Met name lopen en fietsen
- Specifieke componenten ketenmobiliteit (parkeren, overstappen etc.)



# Uitbreiding kennis maatschappelijke effecten fiets-in-de-keten

DECISIO

## Aanbeveling 2

### **Integrale benadering mobiliteit**

- Onderzoek de maatschappelijke effecten van integrale mobiliteitsprojecten
- Bijvoorbeeld vergelijking van pakketten met investeringen in auto, OV, fiets en voetgangersmaatregelen
- Of een casus waarin investeringen in ketenmobiliteit worden vergeleken met unimodale investeringen

# Uitbreiding kennis maatschappelijke effecten fiets-in-de-keten

DECISIO

## Aanbeveling 3

### **Nader onderzoek naar instrumenten die beleidsmakers helpen bij hun keuzes over investeringen in fiets-in-keten**

- Maatschappelijke kosten-batenanalyse
- Maatschappelijke kosten-effectiviteitsanalyse
- Business case

# Uitbreiding kennis maatschappelijke effecten fiets-in-de-keten

# DECISIO

## Aanbeveling 4

### Onderzoek wat de maatschappelijke kosten en baten zijn van ‘typische ketenreizen’

- Definiëring ketenreizen op basis van data-analyse Studio Bereikbaar
- Vergelijking met alternatieven

Uitgangspunten	Fiets-in-keten	Unimodale autoreis
	Hoogstedelijke omgeving Reismotief woon-werk 2 km fiets, 30 km trein, 1 km lopen	Hoogstedelijke omgeving Reismotief woon-werk 33 km auto
<b>Maatschappelijke effecten</b>		
Infrastructuur	€ xx	€ xx
Reistijd	€ xx	€ xx
Reiskosten	€ xx	€ xx
Congestie	€ xx	€ xx
Gezondheid	€ xx	€ xx
Verkeersveiligheid	€ xx	€ xx
Uitstoot CO <sub>2</sub> en schadelijke stoffen	€ xx	€ xx
<b>Totaal</b>	<b>€ xx</b>	<b>€ xx</b>